Sommario

Prefazione	11
Abbreviazioni	14
Nota archivistica	15
Ringraziamenti	15
Introduzione	17
1. I precedenti storici dell'ordinamento di Borsa e le vicende dell'epoca napoleonica	21
2. Il ritorno dell'Austria, il ripristino della Deputazione di borsa e del porto franco, i problemi postbellici	31
3. Il sistema infrastrutturale attinente al porto di Trieste e le sue nuove esigenze	49
4. Considerazioni di carattere metodologico in merito ai dati statistici disponibili sul commercio di Trieste	67
5. Le delusioni dopo la ripresa del 1814-16 e le opinioni della Deputazione in merito alla crisi dell'economia austriaca	79
6. La Deputazione chiede una coerente politica internazionale a tutela del commercio e della navigazione. Il commercio di Ponente	93
7. Il commercio di Levante e la riforma del sistema consolare. Consolati di Levante e Consolati di Ponente. Le epidemie	123
8. La politica doganale asburgica e le pressioni della Deputazione per una sua revisione	145

9. Capitani coraggiosi e incorreggibili, marinai indisciplinati. Studi nautici e pratica della navigazione	155
10. La guerra d'indipendenza della Grecia e il commercio di Levante. Pirati e corsari greci, l'intervento occidentale e la guerra russo-turca	163
11. Le assicurazioni e la fondazione del Lloyd austriaco quale centro per il loro coordinamento	177
12. La flotta mercantile e gli interscambi internazionali. Valutazioni quantitative e qualitative	187
13. Innovazioni: pachebotti, navigazione a vapore, primi progetti ferroviari. Il Lloyd austriaco – II sezione	207
14. Le attività industriali	217
15. Un bilancio complessivo dell'economia triestina e le prospettive	225
16. Il ceto commerciale e la sua <i>élite</i> nei rapporti con il governo assolutista. Verso una modifica delle relazioni tra Vienna e Trieste	229

Appendice I. Appendice statistica

Tabella I. Valore delle merci importate ed esportate nel porto di Trieste dal 1814 al 1841. Provenienza e destinazione	245
---	-----

Tabella Ia. Dati aggiuntivi riferentisi al "commercio marittimo in economia" (cioè alle riesportazioni, via mare, di merce estera importata via mare, per gli anni dal 1814 al 1818)	246
--	-----

Tabella IBis. Valore delle merci importate ed esportate nel porto di Venezia dal 1830 al 1841 e media 1827-29	252
--	-----

Tabella II. Movimenti delle navi mercantili austriache approdate nei porti esteri dal 1827 al 1840 con dati parziali per gli anni precedenti	254
---	-----

Tabella IIBis. Movimenti delle navi mercantili austriache approdate nei porti esteri nel 1841 e da questi ripartite, con il valore in fiorini delle merci trasportate	262
Tabella III. Movimento del porto di Trieste per numero di navi approdate dal 1814 al 1841	265
Tabella IV. Partecipazione delle bandiere estere al movimento del porto di Trieste dal 1815 al 1832	267
Tabella IVa. Navi partite dal porto di Trieste negli anni 1833-1834-1835 suddivise per bandiere coi valori delle esportazioni per il 1834	270
Tabella IVb. Navi approdate nel porto di Trieste nell'anno 1834 e valore delle importazioni suddivise per bandiere	271
Tabella IVc. Movimento del porto di Trieste per numero di navi approdate dal 1834 al 1840 secondo una nuova classifica	271
Tabella IVd. Movimento dei porti austriaci nel 1841 secondo bandiere e valore delle merci trasportate	272
Tabella V. Quadro delle importazioni e delle esportazioni dei porti austriaci nel 1840 (raggruppati per compartimenti marittimi)	273
Tabella VI. La marineria mercantile austriaca nel 1829	275
Tabella VIBis. La marineria mercantile austriaca nel 1841	277
Tabella VII. Modifiche nella composizione della marineria austriaca nel corso del 1840 e loro cause	279
Tabella VIII. Costruzioni navali nell'anno 1841	281
Tabella IX. La marina a vapore austriaca nel 1841	282
Tabella X. Il Lloyd Austriaco dal 1837 al 1841	282
Tabella XI. Prospetto delle principali merci e dei rispettivi valori importate da porti esteri ed esportate verso porti esteri con navi	

austriache, nel 1830, facendo capo ai porti di Trieste, di Venezia e della Dalmazia (Spalato, Ragusa, Portorose)	283
Tabella XII. Prospetto delle importazioni e delle esportazioni delle principali merci trattate nel porto di Trieste (raffronto del quinquennio 1796-1800 col quinquennio 1835-39)	287
Tabella XIII. Quadro delle importazioni, esportazioni e giacenze (per quantità) di 20 voci merceologiche commerciate nel porto di Trieste, per medie quinquennali, dal 1816 al 1835	289
Tabella XIV. Prospetto dei valori importati ed esportati per la via di mare e la via di terra, a Trieste, con la stima della produzione e dei consumi globali della città, dal 1835 al 1839	291
Tabella XV. Prospetto storico della popolazione di Trieste dal 1802 al 1841	292
Tabella XVI. Prospetto del commercio estero dell'impero asburgico per il 1830 e per il 1839	295
Tabella XVIBis. Importazioni ed esportazioni dell'impero asburgico suddivise per provenienze e destinazioni. Raffronto tra gli anni 1830 e 1839	296
Tabella XVII (A). Prospetto generale delle importazioni ed esportazioni austriache con particolare riguardo al Lombardo-Veneto negli anni 1830, 1836, 1838, 1839	297
Tabella XVII (B). Prospetto delle importazioni ed esportazioni austriache attraverso i porti adriatici negli anni 1830, 1836, 1837, 1838, 1839	297
Tabella XVIII. Una revisione dei dati globali delle importazioni e delle esportazioni austriache per il periodo 1831-1841	299
Tabella XIX. Importazioni ed esportazioni globali dell'impero austriaco nel 1841 per provenienze e destinazione	300
Tabella XX. Merci importate ed esportate secondo distinzioni merceologiche e secondo la località di transito doganale nel 1841	301

Appendice II Varie

1. Una ricerca sulla consistenza del Corpo mercantile triestino e la sua evoluzione dal 1750 al 1840	305
2. Prospetto sulla composizione della Deputazione di borsa dal 1814 al 1840	307
3. Autogestione dei fondi della Deputazione di Borsa	310
Indice dei nomi	313